

Aan: Bestuur SVVBA  
Betreft: Database 2022 onverantwoord varen op De Alblas en Nieuwe Waterschap  
Datum: 17 oktober 2022  
Van: A.K. van der Rhee, Voorzitter SVVBA  
cc:



Gemeente Molenlanden: Wethouder Quik, mevr. Eva Linde Middag en dhr. Bas de Groot  
Waterschap Rivierenland: de heren Jorn de Boer en Steek  
Gemeente Alblasserdam: dhr. Jan Peter de Vreede  
Politie: mevr. Linda Terlouw en dhr. Jos van Dijk  
Sympathisanten: Aart, Wanda, Herman, Anja en Jan

## 1. Inleiding

Vanaf 17 maart februari 2022 tm 21 september 2022 zijn door een aantal sympathisanten van de stichting SVVBA en door een aantal bestuursleden van de SVVBA meldingen via mail en whatsapp gedaan van onverantwoord varen op de binnenwateren De Alblas en Nieuwe Waterschap. Een aantal foto's en films zijn doorgestuurd naar het meldpunt van de WSRL.

In totaal deden 10 verschillende personen meldingen. Hierdoor zijn er weinig of geen "dubbelingen" maar zou de frequentie met meer melders uiteraard veel groter zijn.

Alle meldingen zijn ingebracht in een Excel sheet voor een nadere analyse en zijn beschikbaar voor inzage bij Ad van der Rhee. Door hier kolomsgewijs een aantal slimme filters te installeren kunnen trends worden vastgesteld. De SVVBA telt nu 48 sympathisanten waarvan er 19 te kennen hebben gegeven meldingen te willen doen.

## 2. Algemeen

Het totaal aantal meldingen bedroeg 228, dit is aanzienlijk minder dan de 434 in 2021. Uiteraard wordt er vrijwel alleen gevaren bij mooi weer. Ook is het zo dat degenen die melden, niet de hele dag aan de waterkant zitten om onverantwoord varen te registreren. Een globale schatting is, dat het in de praktijk gaat om gemiddeld slechts 5% van iemands beschikbare tijd.

Hieruit volgt, dat het aantal werkelijke incidenten in bovenstaande periode wel met een factor 20 hoger zou kunnen zijn, zodat het totaal aantal keren onverantwoord varen in die periode wel eens tussen de 4.000 en 6.000 keer per jaar tijdens mooi weer dagen op de genoemde binnenwateren zou kunnen bedragen.

De in de Excel sheet en in de grafieken in dit rapport weergegeven snelheden zijn schattingen. We hebben alle melders geïnstrueerd de schattingen aan de lage kant te houden en de snelheden te vergelijken met wandel- en fietssnelheden. Dit betekent dat de gemelde snelheden in werkelijkheid eerder hoger dan lager zullen liggen. Bij de meldingen zijn 14 foto's en 73 video-opnamen meegestuurd. Dit betekent dat bijna 40% van alle meldingen volledig gedocumenteerd is, en dat op een aantal foto's en video's vaartuigen en bestuurders herkenbaar in beeld zijn..

## 3. Acties SVVBA 2021-2022

- a. De SVVBA heeft zich als taak gesteld voorlichting aan gebruikers te geven om zo een awareness te bewerkstelligen. In eerste instantie is de Stichting gelegaliseerd door statuten notarieel vast te leggen en zich in te schrijven bij de Kamer van Koophandel.
- b. Als eerste voorlichtingsactie is in 2021 een huis-aan-huis folder bezorgd bij alle bewoners die langs de binnenwateren in Bleskensgraaf, Oud-Alblas en Alblasserdam wonen.
- c. De tweede actie was een aantal spandoeken met voorlichtingsteksten langs de waterkant te plaatsen bij bestuursleden en sympathisanten. Gestart in 2021 is dit in 2022 voortgezet. Deze acties hebben er toe bijgedragen dat de meldingen van onverantwoord varen naar schatting met maar liefst ca. 50% zijn afgenomen.

- d. Aanvullend zijn er gesprekken geweest tussen bestuursleden van de SVVBA en de eigenaren van huurboot ondernemingen: In 2022 1x met de eigenaar van Restaurant De Krom in Oud-Alblas. De manager van Le Barrage in Alblasserdam heeft te kennen gegeven hieraan geen behoefte te hebben.
- e. De SVVBA heeft de vaarregels in een geplastificeerd bord op twee plaatsen neergezet, degelijk geschroefd aan een zware houten paal. Die bij de te waterlaat plaats bij de Vinkenwaard staat er nog steeds, de paal geplaatst bij de Rivierenland te waterlaat plaats bij de Peilmolenbrug in Oud- Alblas werd binnen een week uit de grond getrokken en in het water gegooid. Deze zal medio maart 2023 weer worden neergezet.
- f. De SVVBA heeft diverse instanties benaderd om te komen tot een aanschaf van een vaarsnelheidsbord "U vaart xx km per uur". Kosten ca 3300 Euro. De SVVBA zou dit kunnen gebruiken voor het verzamelen van statistisch nauwkeurige gegevens van vaarsnelheden. Handhavingsinstanties zouden dit bord kunnen gebruiken voor een andere manier om onopvallend snelheden te meten. Dit heeft tot medio oktober niet tot enige toezegging geleid.
- g. Aan diverse instanties is een subsidieverzoek gestuurd met een onderbouwing van de vaste kosten en toekomstige projecten. Dit is recentelijk uitgemond in een donatie van Stichting Elshout van 1000 euro. Belangrijke reden voor deze toezegging waren de duidelijke spandoekteksten langs de waterkant. Uiteraard is de SVVBA hiervoor zeer veel dank verschuldigd.  
De SVVBA doet daarom een beroep op nieuwe potentiële donateurs.
- h. Door een genereuze subsidie van de Gemeente Alblasserdam is de SVVBA in staat geweest een professionele website te laten realiseren door WipeSoft in Tricht.  
De website heeft de volgende delen:

***Home***

***Onze missie***

***Vaarregels en -gedrag***

***Sympathisanten***

***Melding doen***

***Nieuws***

***Downloads***

***Contact***

***Links***

De website is sinds 28 juni 2022 in de lucht. Meldingen van onverantwoord varen kunnen direct via de website worden gedaan, echter alleen door geregistreerde sympathisanten. Sympathisanten kunnen zich via de website aanmelden, maar de registratie is pas compleet na een ok van één van de bestuursleden van de SVVBA. Bij een melding kan direct ook een foto van onverantwoord varen worden ge-upload. Bij de melding kan een vinkje worden gezet als er een video opname van de gebeurtenis is gedaan. Meldingen al of niet vergezeld van een foto gaan direct door naar Handhaving Rivierenland. Derden krijgen deze dan ook niet te zien. Een video moet apart worden ge-upload naar de server van de website host omdat video bestanden vaak te groot zijn. De website host stuurt deze video's door naar de server van Rivierenland.

De website bevat een duidelijke instructie hoe dit op eenvoudige wijze direct van de mobiele telefoon is te doen en ook hiervan krijgen derden niets te zien.

Er werd tot half oktober 2022 nog weinig gebruik gemaakt van deze mogelijkheid zodat het bestuur hierin aanleiding ziet aan het begin van het seizoen 2023 een duidelijke voorlichtingsactie te organiseren.

#### **4. Acties Waterschap Rivierenland**

a. Op een aantal plaatsen zijn borden in het water of aan bruggen bevestigd die de maximum snelheden ter plaatse aangeven. Een bord bij de Peilmolenbrug in Oud-Alblas is vrijwel direct na plaatsing omgekeerd zodat de snelheidsaanduiding naar de oever gekeerd was. Na terugdraaien door één van de bestuursleden van de SVVBA werd het bord door vandalen geheel gedemonteerd en onder de Peilmolenbrug gedeponerd. Ook het bord bij de Kortlandse brug werd naar de landzijde gedraaid. Het bord bij de Peilmolenbrug is door Rivierenland herplaatst en staat daar nog steeds.

b. Aan de SVVBA is tweemaal gemeld dat er handhavingsvaartuigen rondgevaren hebben, weliswaar onopvallend qua vaartuigen, maar de bestuurders hebben zwemvesten aan en dan weet iedereen dat dit handhavers zijn. Waarom de wet niet volgen, die zegt dat zwemvesten binnen handbereik moeten zijn? Ook zou het beter zijn op sommige plaatsen stil te liggen en te wachten tot er een vaartuig met te hoge snelheid langs komt.

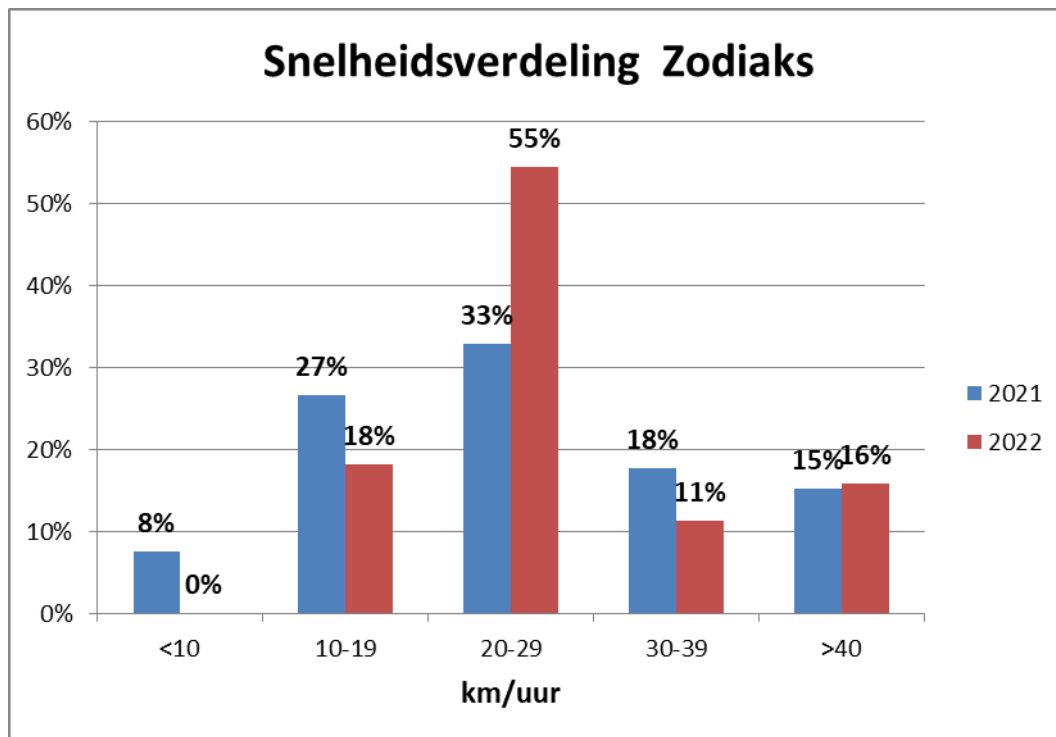
c. De langverwachte folder van Waterschap Rivierenland is gepubliceerd en naar de SVVBA mag aannemen, aan de verhuurbedrijven in voldoende aantallen ter beschikking gesteld. Een kopie hiervan is in de website van de SVVBA opgenomen.

d. In het vroege voorjaar is er door Waterschap Rivierenland een ronde gemaakt en zijn een aantal vaartuigen voorzien van een waarschuwing dat deze een registratie nummer behoeven. Voor zover de SVVBA weet zijn de rubber zodiaks hierbij buiten beschouwing gebleken.

e. Er zou ook een foto herkenningsbestand en -programma worden gemaakt waarin alle vaartuigen (naar schatting nu meer dan 600 vaartuigen !) op de Graafstroom, De Alblas en Nieuwe Waterschap zou worden opgenomen, maar daarover zijn tot nu toe geen vorderingen bekend.

## 5. Samenvatting data 2022

### a. Rubber zodiaks

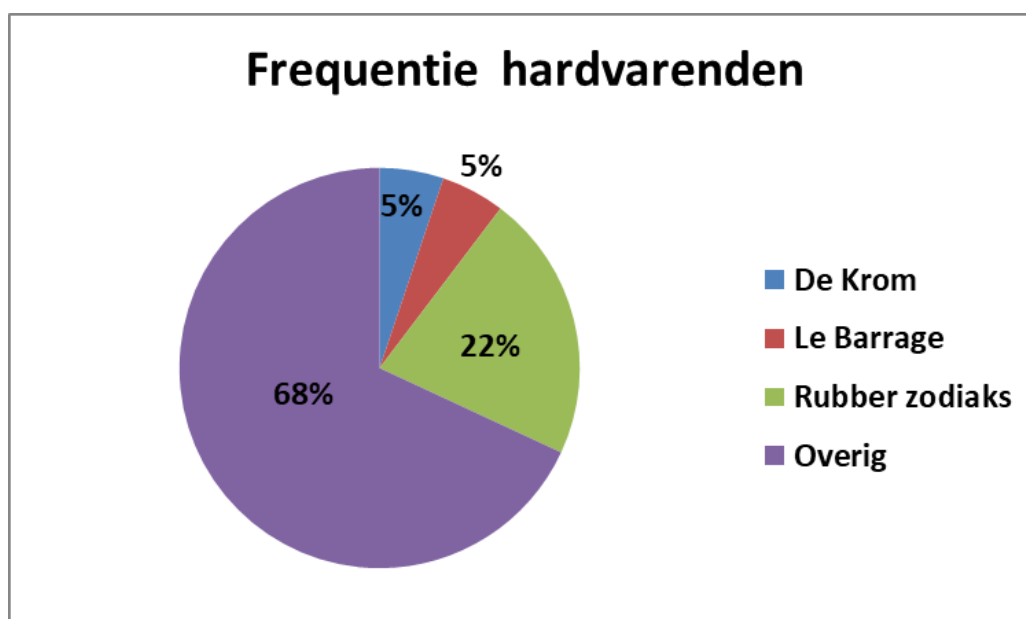


Totaal aantal meldingen 44 keer (tegen vorig jaar 79 keer) ofwel **22%** (vorig jaar bijna 20%) van alle waarnemingen. Vrijwel zonder uitzondering worden deze vaartuigen bestuurd door zeer jonge bestuurders, hiervan een aantal keren door kinderen jonger dan 12 jaar.

Veel zodiaks komen uit de wijk Klein Alblas in Alblasterdam. Uit bovenstaande meldingen blijkt dat meer dan 80% (vorig jaar 70%) gespot wordt met snelheden boven de verplichte registratiegrens van 20 km per uur. Er is duidelijk een verschuiving te zien naar nog hogere snelheden vergeleken met vorig jaar.

### b. Frequentie hard varende vaartuigen

Zie onderstaande verdeling



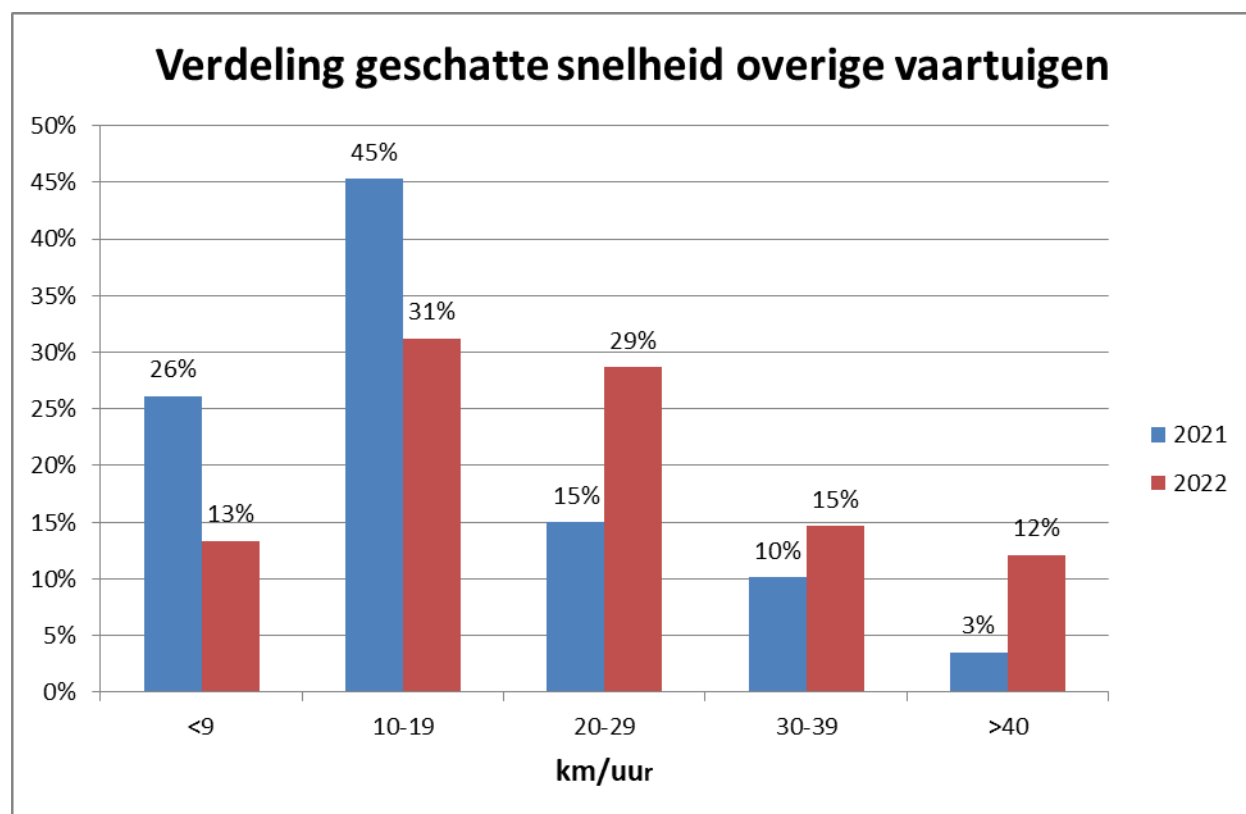
### c. Huurvaartuigen

Te snel varende huurvaartuigen werden 22 keer (vorig jaar 138 keer gemeld. De Krom 11 keer (vorig jaar 58 keer), Le Barrage 11 keer (vorig jaar 80 keer). Daarmee vertegenwoordigen zij een percentage van nog maar 10% (vorig jaar bijna 40%) van alle meldingen. De verhouding tussen De Krom en Le Barrage is 50/50. De gezamenlijke inspanning van SVVBA, verhuurders en waterschap werpen dus hun vruchten af.

Blijven een aantal meldingen van de huurvaartuigen van urineren over boord (soms in het zicht van bewoners en hun kinderen) of in tuinen van bewoners. Ook zijn er een aantal meldingen van Barrage vaartuigen over bestuurders onder invloed en/of over asociaal gedrag van de inzittenden. Als er al meldingen van te snel varende huurvaartuigen worden gedaan dan is het zo dat de Le Barrage vaartuigen in de regel harder varen dan die van De Krom.

### d. Overige vaartuigen

De overige gemelde vaartuigen vertegenwoordigen dus bijna 70% van alle meldingen, hiervan scoort bijna 60% een geschatte snelheid boven de 20 km per uur terwijl in veel gevallen de vaartuigen geen verplicht registratienummer hebben. Er is in 2022 t.o.v. 2021 een duidelijke trend naar hogere snelheden van te snel varende vaartuigen te zien.



### e. Varen na zonsondergang

Het is verboden een half uur na zonsondergang nog te varen op de binnenwateren in de Alblasserwaard. Van alle 83 meldingen van varen na 20.00 uur zijn er 54 ofwel 65% van de meldingen na 20:00 uur, gemeld van vaartuigen die al dan niet met of zonder verlichting een half uur na zonsondergang varen. Zwaartepunt was de verlichtingsweek van de molens in Kinderdijk in de eerste week van september. Deze groep vaartuigen heeft volgens de geldende regels geen toestemming om in deze periode een halfuur na zonsondergang te varen.

Ook varen sommige vaartuigen zeer laat terug naar huis na een bezoek aan de restaurants De Krom in Oud-Alblas of Le Barrage in Alblasserdam. Tijdens de verlichtingsweek voeren er ook suppers na zonsondergang rond waarvan een aantal zonder verlichting, terwijl er 3

rondvaartboten van Werelderfgoed Kinderdijk (we nemen aan met ontheffing) continu rondvaarten met passagiers deden vanaf Kinderdijk tot aan de laatste molen van de Overwaard.

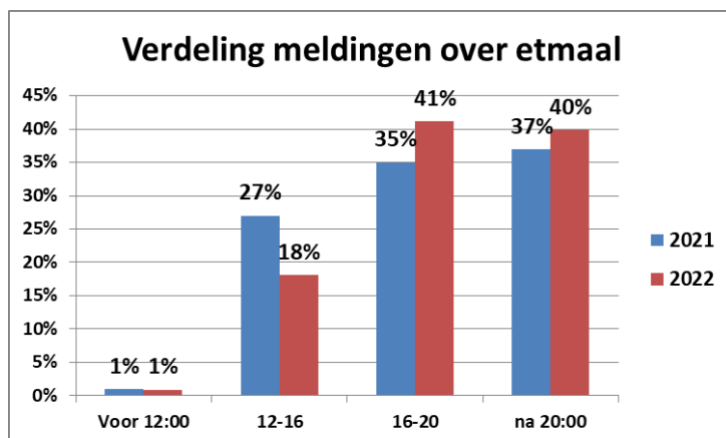
#### f. Bekende en/of geregistreerde overtreders

Er zijn een aantal (al of niet frequente) overtreders vastgesteld:

- Vaartuig van Vreeken (vaartuig in Kerkstraat?) Alblasserdam  
6 meldingen met grote snelheid varende en frequent varen na een half uur na zonsondergang
- Vaartuig van de heer Donk, Westeinde Oud-Alblas 2 meldingen
- Lasergame Molenwaard, Oosteinde 22 Oud Alblas, diverse keren te hard varend gezien
- 22-12-TK
- 23-28-YA 2 meldingen
- 4-YD-188 3 meldingen
- 69-12-YK
- 81-56-YV
- 8-YD-031
- YA-55-50

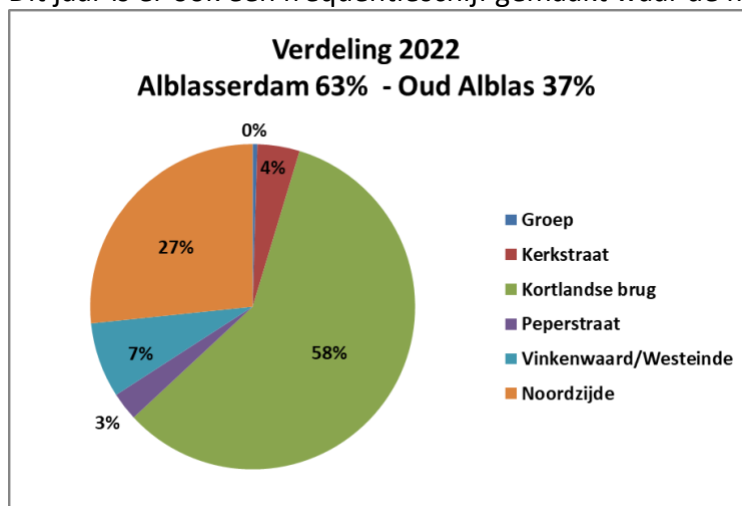
#### g. Tijden

Er is ook gekeken naar de frequentie op welke tijden onverantwoord varen is gemeld. Praktisch gezien wordt er in de morgenuren zeer weinig gemeld. Dit kan zijn omdat dan de melders werkzaamheden elders hebben, maar de indruk van iedereen is toch wel dat de overlast in de loop van de middag begint en tot in de late uren voortduurt. De trend in 2022 laat een lichtere procentuele verschuiving naar latere tijdstippen zien.



#### h. Verdeling plaatsen

Dit jaar is er ook een frequentieschijf gemaakt waar de meeste meldingen vandaan komen.



## 6. Conclusies

- Zwaartepunt van onverantwoord varen in 2022 vormen, net als in 2021, de rubber zodiaks met 20% van alle meldingen. De snelheden zijn in veel gevallen meer dan 20 km per uur. Deze vormen nog steeds een groot gevaar omdat die vrijwel zonder uitzondering bestuurd worden door minderjarigen en niet zelden door jongeren onder de 12 jaar. Bovendien ontbreekt vaak het overzicht naar voren omdat sommige zodiaks bestuurd door één persoon, zwaar naar achter kunnen overhellen.
- De SVVBA pleit voor een voortgaande actie van overheidswege om **van alle afgemeerde of op de wal liggende zodiaks te eisen dat de eigenaren een registratienummer aanbrengen op deze vaartuigen**. Hierdoor wordt het varen door minderjarigen beboetbaar.
- De overige vaartuigen vormen ook in een aantal gevallen een groot gevaar omdat er niet zelden snelheden worden geschat van meer dan 40 km per uur. Ook vinden er snelheidswedstrijden plaats, wordt er gewaterskied en wordt er met grote snelheden met rubber banden of andere aanhangsels achter een vaartuig gecrost. Dit gebeurt vooral om en rond de Kortlandse brug in Alblaserdam
- Er is een aantal keren een waterscooter met hoge snelheid gespot.
- De molenaars van Kinderdijk maken nog steeds melding van onverantwoord varen en beschadiging van oevers en eigendommen.
- Jeugdigen worden regelmatig gespot met alcoholische dranken aan boord.
- Zeer frequent wordt er gevaren na een half uur na zonsondergang.
- Voor wat betreft de handhaving heeft het geen zin voor 14:00 uur aanwezig te zijn.
- Belangrijk is dat bij handhaving de handhavers tot 23:00 aanwezig blijven.
- Het is gebleken dat WSRL over een meldkamer met een 06 nummer beschikt en dat buiten kantooruren bereikbaar is: 0653 93 82 74.
- De zwaartepunten van de meldingen liggen rond het punt waar het Nieuwe Waterschap en de Alblas samenkomen. Ook de Noordzijde Oud Alblas is een aandachtspunt.
- Voortgaande druk van overheidswege op de verhuurders van vaartuigen blijft essentieel voor het verantwoord varen door huurvaartuigen op onze binnenwateren.
- Het ontbreken van een registratie kentekens op vaartuigen verhindert nog steeds de opsporing van overtreders.
- De stichting SVVBA is nog steeds in afwachting van het publiceren van de vaarregels op de publicatiemedia van de gemeenten Molenlanden en Alblaserdam waarvan de aanvraag sinds juni 2022 in behandeling is.

## **7. Aanbevelingen/vragen**

- Duidelijkheid scheppen aan de SVBA over handhavingprocedures 2023 Waterpolitie.
- Hoe is de stand van zaken bij de registratie/fotoverzameling van alle vaartuigen op De Alblas Graafstroom en nieuwe waterschap zoals vorig jaar beloofd door Waterschap Rivierenland?
- Wat zijn de wettelijk regels voor het varen met een sup na zonsondergang?
- Hoeveel staat het met een snelheidsbeperking van 6 km per uur in een Natura 2000 gebied (Vanaf Kinderdijk het hele Nieuwe Waterschap en het Overwaardkanaal van Kinderdijk tot aan de Zijdebrug)
- Zijn er uitzonderingsregels tijdens de verlichtingsweek in Kinderdijk 1<sup>e</sup> week van september?
- De gemeente Alblaserdam heeft geadviseerd dat de SVVBA contact opneemt met buurtpre-venties om te zien wat er samen kan worden gedaan.