



Aan: Bestuur SVVBA
Betreft: Database meldingen onverantwoord varen Binnenwater Alblas
(Graafstroom, Alblas en Nieuwe Waterschap)
Datum: 8 oktober 2021
Van: A.K. van der Rhee
cc: Gemeente Molenlanden: Ben Roos, Wethouder Quik, John den Besten en Bas de Groot
Waterschap Rivierenland: mevr. Koppelman en de heren J.de Boer en Sterk
Gemeente Alblasserdam: J.P de Vreede en H. Schnitker via secretariaat Ashley Hellstone
Waterpolitie: de heer van Dijk, mevrouw L. Terlouw

1. Inleiding

Vanaf 26 februari 2021 tm 21 september 2021 zijn door een aantal sympathisanten van onze stichting en door een aantal bestuursleden van de SVVBA meldingen via mail en WhatsApp gedaan van onverantwoord varen op de binnenwateren Alblas en Nieuwe Waterschap. Een aantal foto's en films zijn doorgestuurd aan de wijkagent in Alblasserdam en aan het meldpunt van de WSRL.

In het gebied dat de SVVBA bestrijkt liggen ongeveer 500 vaartuigen. Deze hoeveelheid wordt aangevuld bij mooi weer door een aantal gelegenheidsvaartuigen die op diverse plaatsen te water worden gelaten.

In totaal deden slechts 9 mensen meldingen. Hierdoor zijn er weinig of geen "dubbelingen" maar zou de frequentie met meer melders uiteraard veel groter zijn. De meldingen bevatten geen persoonsgegevens in verband met de privacy.

Het aantal sympathisanten die zich als zodanig hebben aangemeld bij de stichting, bedraagt per 1 oktober 2021, 40 personen. Daarnaast hebben talloze inwoners van het door de stichting bestreken gebied hun mondelinge support betuigd.

Het bestuur van de stichting bestaat uit 5 personen.

Een aantal prominente personen is gevraagd ambassadeur van de stichting te worden, één persoon heeft dit toegezegd; twee personen hebben dit nog in beraad.

Alle bovengenoemde meldingen zijn ingebracht in een Excel sheet voor een nadere analyse en zijn beschikbaar voor inzage bij Ad van der Rhee. Door hier kolomsgewijs een aantal slimme filters te installeren konden trends worden vastgesteld.

Een aantal meldingen is ook vergezeld gegaan van foto's en filmpjes waarvan er ook een aantal zijn doorgezet naar wijkagenten en naar de meldkamer van Waterschap Rivierenland.

2. Restricties

Het totaal aantal meldingen bedroeg 434. Uiteraard wordt er vrijwel alleen gevaren bij mooi weer. Ook is het zo dat degenen die melden, niet de hele dag aan de waterkant zitten om onverantwoord varen te registreren. Een globale schatting is, dat het in de praktijk gaat om gemiddeld slechts 5% van iemands beschikbare tijd.

De in de Excel sheet opgenomen snelheden zijn schattingen. We hebben alle melders geïnstrueerd de schattingen aan de lage kant te houden en te vergelijken met wandel- en fietssnelheden. Dit betekent dat de gemelde snelheden in werkelijkheid eerder hoger dan lager zullen liggen.

3. Acties SVVBA

De SVVBA heeft zich als taak gesteld voorlichting aan gebruikers te geven om zo een awareness te bewerkstelligen. In juni 2021 is de Stichting opgericht door statuten notarieel vast te leggen en door inschrijving bij de Kamer van Koophandel.

Als eerste voorlichtingsactie is huis-aan-huis een brochure bezorgd bij alle bewoners die langs de binnenwateren in Bleskensgraaf, Oud-Alblas en Alblasserdam wonen met de oproep om zich aan de vaarregels te houden, met op de achterzijde een overzicht van de vaarregels. De kosten hiervan zijn gedragen door de Gemeente Molenlanden, waarvoor onze dank.

De tweede actie was een aantal spandoeken met voorlichtingsteksten langs de waterkant te plaatsen bij bestuursleden en sympathisanten. De kosten hiervan zijn gedragen door Waterschap Rivierenland, waarvoor ook onze dank.

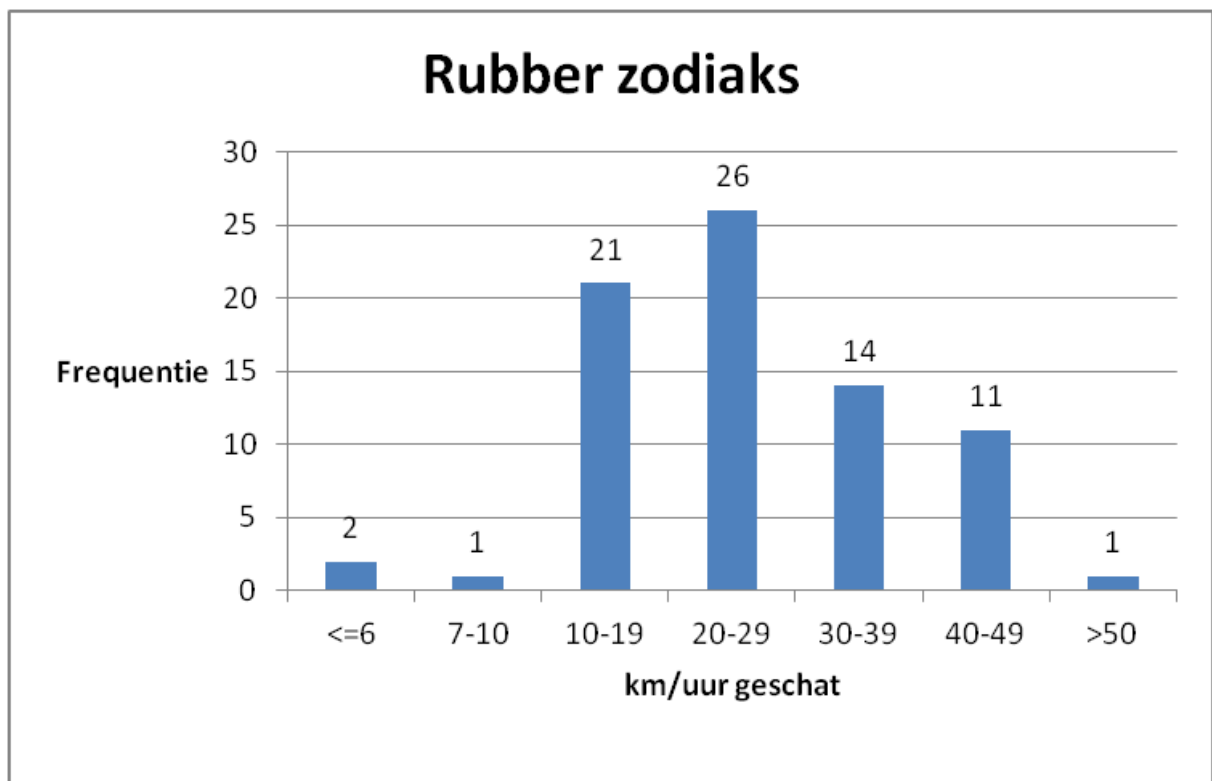
Deze acties hebben er toe bijgedragen dat de frequentie van onverantwoord varen enigszins is afgenomen.

Aanvullend zijn er gesprekken geweest tussen bestuursleden van de SVVBA en de eigenaren van huurboot ondernemingen: 2x met de eigenaar van Restaurant De Krom in Oud-Alblas en 1x met de manager van Le Barrage in Alblasserdam. Een 2^e gesprek met Le Barrage is door de manager afgehouden omdat hij stelde een aparte afspraak te hebben met Waterschap Rivierenland. Deze overlegronde heeft ervoor gezorgd dat de instructies die de huurders mee krijgen, zijn aangepast naar de wensen en opmerkingen van de SVVBA.

Tevens heeft de stichting aangedrongen bij de gemeenten Molenlanden en Alblasserdam om de vaarregels ook op de gemeentepagina (website en huis-aan-huis bladen) te verspreiden en bij het Waterschap om de brochure met vaarregels opnieuw te drukken en te distribueren. Dit punt is nog niet gerealiseerd.

4. Samenvatting data

a. Rubber zodiaks



Totaal aantal meldingen 79 keer ofwel bijna **20% van alle waarnemingen**. Vrijwel zonder uitzondering worden deze vaartuigen bestuurd door zeer jonge bestuurders, waaronder kinderen jonger dan 12 jaar.

Veel zodiaks komen uit de wijk Klein Alblas in Alblasserdam. Uit bovenstaande meldingen blijkt dat meer dan 70% gespot wordt met een snelheid boven de verplichte registratiegrens van 20km per uur.

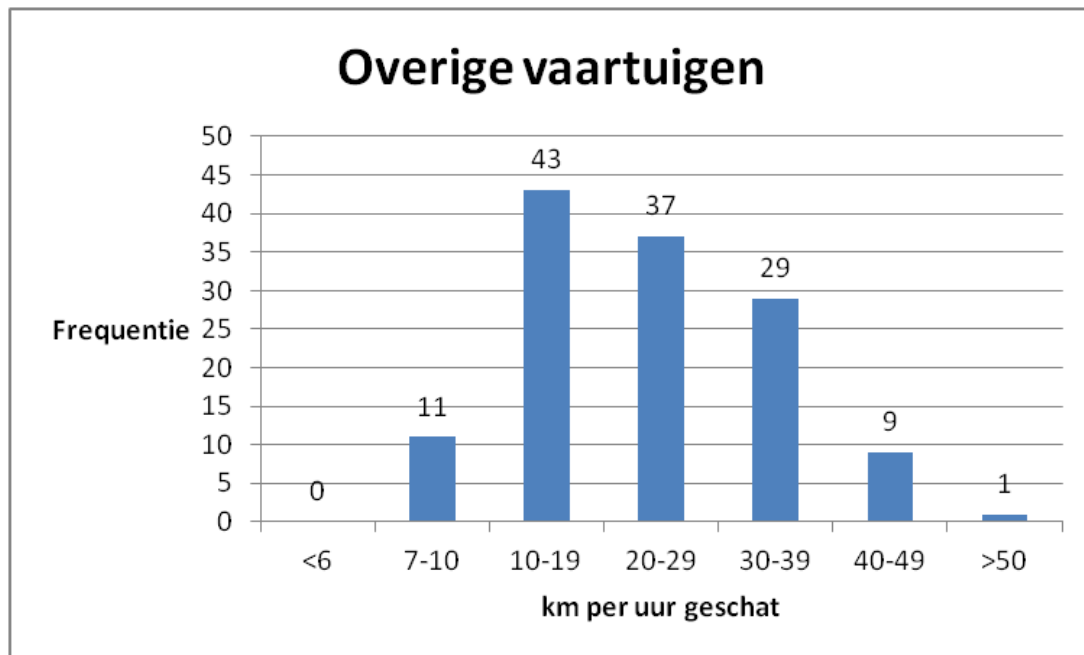
b. Huurvaartuigen

Te snel varende huurvaartuigen werden 138 keer gemeld. De Krom 58 keer, Le Barrage 80 keer. **Daarmee vertegenwoordigen zij een percentage van bijna 40%** van alle meldingen. De verhouding De Krom/Le Barrage is 40/60. De indruk is dat De Krom een betere voorlichting aan zijn huurders geeft dan Le Barrage. Alle gemelde De Krom vaartuigen varen net boven de 10 km per uur. De boten van Le Barrage varen veel harder met 76 meldingen >10km per uur, 2 meldingen boven de 15 km per uur en 2 meldingen met meer dan 20 km per uur. (En deze schattingen zijn aan de lage kant!)

Bovendien gaan een aantal meldingen van Le Barrage huurvaartuigen gepaard met meldingen van bestuurders onder invloed, urineren in het openbaar en/of ander ongepast gedrag van de inzittenden.

c. Overige vaartuigen

De overige gemelde vaartuigen vertegenwoordigen dus ook 40% van alle meldingen, hiervan scoort 60% een geschatte snelheid boven de 20 km per uur terwijl in vrijwel alle gevallen de vaartuigen geen verplicht registratienummer hebben.

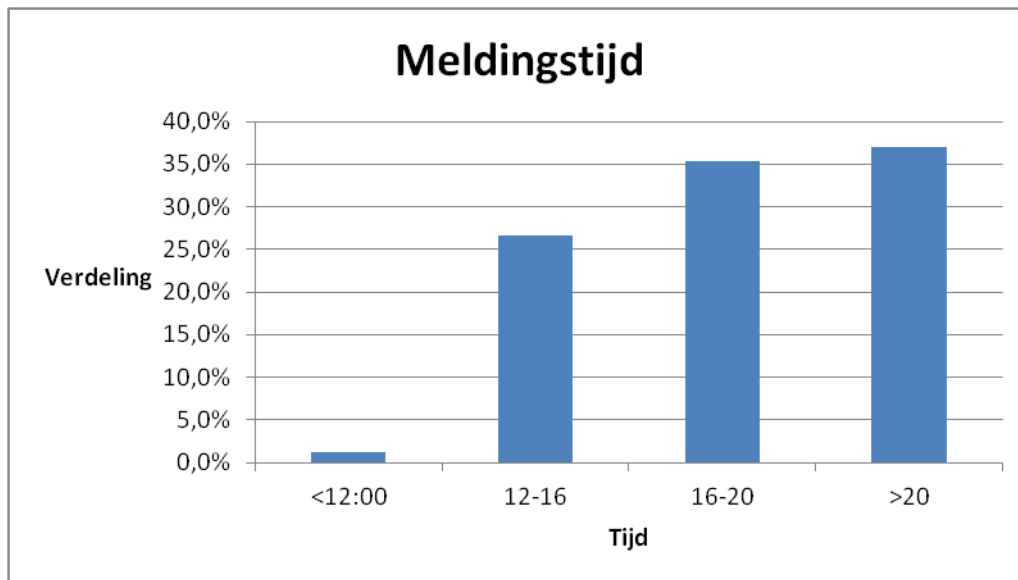


d. Varen na zonsondergang

Het is verboden een half uur na zonsondergang nog te varen op de binnenwateren in de Alblasserwaard. Van alle meldingen zijn er 101 gemeld van vaartuigen die al dan niet met verlichting na zonsondergang varen. Zwaartepunt met 50 meldingen was de verlichtingsweek van de molens in de tweede week van september in Kinderdijk waaronder ook de rondvaartboot Fop Smit. Het is niet duidelijk dat dit vaartuig en/of de gemelde andere vaartuigen een ontheffing heeft/hadden voor het varen na zonsondergang, De 51 meldingen buiten de verlichtingsweek wordt gevormd door o.a. vaartuigen terug naar huis na een bezoek aan de restaurants De Krom in Oud-Alblas of Le Barrage in Alblasserdam.

e. Tijden

Er is ook gekeken naar de frequentie op welke tijden onverantwoord varen is gemeld. Praktisch gezien wordt er in de morgenuren zeer weinig gemeld. Dit kan zijn omdat dan de melders werkzaamheden elders hebben maar de indruk van iedereen is toch wel dat de overlast in de loop van de middag begint en tot in de late uren voortduurt.



5. Overige waarnemingen

- Incidenten met het aanvaren van afgemeerde voertuigen. Van 1 bestuurslid is het afgemeerde vaartuig dit jaar 3x aangevaren.
- Ook de molenaars van Kinderdijk maken melding van onverantwoord varen en beschadiging van oevers en eigendommen.
- Jeugdigen worden regelmatig gespot met alcoholische dranken aan boord.
- Ook vinden er snelheidswedstrijden plaats en wordt er gewaterskied en wordt er met grote snelheden met rubber banden of andere aanhangsels achter een vaartuig gecrost.
- De waarnemingen zijn slechts gedaan over een korte periode door een beperkt aantal waarnemers. Hieruit volgt, dat het aantal mogelijke meldingen in de gemelde periode wel met een factor 20 zou kunnen worden vermenigvuldigd.
- Het is lastig te kwantificeren maar we hebben de indruk dat de publieksacties van SSVBA hebben bijdragen aan de bewustheid en dat de frequentie van onverantwoord varen enigszins maar absoluut niet tevredenstellend is afgenomen.
- Regelmatig worden te snel voorbijvarende vaartuigen aangesproken of aangeroept door bewoners, bestuursleden van de SVVBA of door sympathisanten. Soms resulteert dit in aangepast gedrag maar niet zelden wordt er gehoond teruggelachen of met een middelvinger geantwoord.
- Het is gebleken dat WSRL over een meldkamer met een 06 nummer beschikt dat ook buiten kantooruren bereikbaar is: 0653 93 82 74; helaas is het niet mogelijk WhatsApp filmpjes daarheen te sturen.

6. Conclusies

- **Zwaartepunt** van onverantwoord varen vormen nog steeds de huurboten met 40% van alle meldingen. De snelheden beperken zich weliswaar tot minder dan 20 km per uur maar de hekgolven geven veel oeverbeschadigingen en soms worden ook afgemeerde vaartuigen aangevaren.
- **Groot gevaar** vormen de rubber zodiaks die vrijwel zonder uitzondering allemaal sneller dan 20km per uur gaan zonder de vereiste registratie. Bovendien in vrijwel alle gevallen bestuurd door minderjarigen en niet zelden door jongeren onder de 12 jaar.
- De overige vaartuigen vormen ook in een aantal gevallen een groot gevaar omdat er snelheden worden gespot van **boven de 50km per uur**.
- Zeer frequent wordt er gevaren **na een half uur na zonsondergang**.
- Voor wat betreft de handhaving heeft het geen weinig zin om voor 14:00 uur aanwezig te zijn, maar het is uitermate **belangrijk tussen 20.00 en 23:00 aanwezig te blijven**.
- De zwaartepunten van de meldingen liggen rond de Groep in Oud-Alblas en op en rond het punt waar het Nieuwe Waterschap en de Alblas samenkomen. Het ontbreken van een registratie kentekens op vaartuigen verhindert de opsporing van overtreeders.

7. Aanbevelingen

- ASAP de nieuwe voorlichtingsfolder van WSRL publiceren
- Van overheidswege zou het een goede actie zijn om van alle afgemeerde of op de wal liggende zodiaks te eisen dat de eigenaren een registratienummer aanbrengen op deze vaartuigen. Dit geldt so-wie-so voor andere vaartuigen met een zodanig motorvermogen dat aannemelijk is dat de maximum haalbare snelheid ruim boven de 20km per uur zal liggen.
- Het publiceren van de vaarregels op de publicatiemedia van de gemeenten Molenlanden en Alblasserdam voor het nieuwe vaarseizoen is van belang.
- Overleg vanaf overheidswege met de verhuurders van vaartuigen voor het terugdringen van de overlast op de binnenwateren van hun verhuurvaartuigen.
- Duidelijkheid scheppen aan de SVBA over handhavingsprocedures 2022 WSRL
- Duidelijkheid scheppen aan de SVBA over handhavingsprocedures 2022 Waterpolitie
- Bekendmaking van eventuele afspraken tussen WSRL en verhuurders van vaartuigen.
- Het plaatsen van verbodsborden op alle bruggen in het gebied met de geldende maximum snelheden
- Het invoeren van een maximum toelaatbare snelheid van 6 km per uur in het Nieuwe Waterschap en het traject Zijdebrug -Kinderdijk van de lage boezem van de Overwaard. Beiden behoren tot een natura 2000 gebied.
- Het opleggen van een verplichting huurvaartuigen gecertificeerd te begrenzen tot maximaal 8 km per uur in stilstaand water en bij een bezetting van 4 volwassenen, e.e.a. op te nemen in de exploitatievergunning.
- Handhavers moeten slimmer zijn dan overtreders van de wettelijke regels.
- WSRL stelt een actieplan op basis van bovengenoemde aanbevelingen, klaar per 1.1.2022, alles uitgevoerd vóór 1 3-2022.
- Het 06 nummer van WSRL aanmelden bij WhatsApp en aan het publiek ter beschikking stellen om gemakkelijk meldingen te doen en filmpjes te versturen.

8. Resultaat overleg SVVBA - Gemeenten Molenlanden en Alblasserdam - Politie - Waterschap Rivierenland 11 oktober 2021

De volgende afspraken zijn gemaakt:

- Er komt een overleg communicatieafdelingen Molenlanden - Alblasserdam - Waterschap- SVVBA, hoe verdere voorlichting kan worden gegeven vóór het nieuwe vaarseizoen.
- Het waterschap maakt een wrakkenronde over de binnenwaterrenen en overweegt vaartuigen schriftelijk te informeren die harder dan 20 km per uur kunnen (in principe alle zodiaks): een registratienummer op het vaartuig is wettelijk verplicht.
- Het waterschap besluit al dan niet tot een wijziging van de max snelheid van 9 km per uur naar 6 km per uur in het Natura 2000 gebied Kinderdijk.